

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

УТВЕРЖДАЮ

Ректор



ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 021f7472001aad15a84204a9364687e237
Владелец: Панычев Александр Юрьевич
Действителен: с 30.04.2021 по 30.07.2022

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

План одобрен
Ученым советом вуза
Протокол №9
от 27 мая 2021 г.

Специальность: 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»
Специализация: Транспортный бизнес и логистика
Кафедра: Железнодорожные станции и узлы
Факультет: Управление перевозками и логистика

Квалификация: *Инженер путей сообщения*
Форма обучения: *очная*
Срок получения образования: *5 л*

Год начала подготовки (по учебному плану) 2021
Образовательный стандарт (ФГОС) № 216 от 27.03.2018

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль |
| 29 | 1116 | 272 | 64 | 208 | 432 | 140 | 28 | 1080 | 208 | 16 | 224 | 468 | 164 | 27 | 1030 | 208 | 48 | 192 | 418 | 164 | 24 | 918 | 182 | 28 | 168 | 352 | 188 |
| 29 | 1044 | 272 | 64 | 176 | 396 | 136 | 25 | 900 | 176 | 16 | 160 | 392 | 156 | 17 | 612 | 160 | 16 | 96 | 252 | 88 | 12 | 432 | 84 | 14 | 70 | 156 | 108 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | | | 32 | 40 | 36 | 2 | 72 | | | 32 | 36 | 4 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | | 32 | 40 | 4 | 4 | 144 | 32 | | 32 | 44 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | 52 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | 16 | 16 | 44 | 36 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | 52 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 16 | 24 | 36 | | | | | | | |
| 2 | 72 | 32 | 16 | | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | | 32 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | 16 | 16 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 28 | 14 | 14 | 52 | 36 |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 72 | 32 | | 16 | 20 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | 16 | 16 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 16 | | 16 | 40 | 36 | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 16 | 92 | 4 | | | | | | | |

| Курс 4 | | | | | | | | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|----------------------|--------------|---|
| Семестр 7 | | | | | | | Семестр 8 | | | | | | | Семестр 9 | | | | | | | Семестр А | | | | | | | Код | Наименование | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | |
| 29 | 1044 | 208 | 16 | 192 | 472 | 156 | 22 | 792 | 140 | 28 | 126 | 374 | 124 | 30 | 1080 | 288 | | 176 | 480 | 136 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 9 | 324 | 56 | 14 | 42 | 196 | 16 | 12 | 432 | 112 | | 64 | 208 | 48 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | Высшая математика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 55 | Информационные и вычислительные |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | Менеджмент и маркетинг |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44 | Физика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 | Инженерная химия и естествознание |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | Высшая математика |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | 14 | | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 42 | Техносферная и экологическая |
| | | | | | | | 3 | 108 | 14 | | 14 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 | Экономическая теория |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 | Строительные материалы и технологии |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 26 | Начертательная геометрия и графика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 | Механика и прочность материалов и |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | Высшая математика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23 | История, философия, политология, |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | Управление эксплуатационной работой |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 | Автоматика и телемеханика на железных дорогах |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 | Железнодорожный путь |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 | Вагоны и вагонное хозяйство |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | Локомотивы и локомотивное |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | | | 49 | Управление эксплуатационной |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 | Изыскания и проектирование |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | Менеджмент и маркетинг |

| Курс 4 | | | | | | | Курс 5 | | | | | | | | | | Закрепленная кафедра | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|-----------|-----|-----------|--------|-----------|-----|-----|----|-----|-----------|------|-------|-----|----------------------|-----|--------------|-----|----|-----------|------|-------|-----|-----|-----|----|-------------------------------------|----------------------------------|
| Семестр 7 | | | | Семестр 8 | | | | Семестр 9 | | | | | Семестр А | | | | | Код | Наименование | | | | | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | | | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | Инженерная геодезия | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 30 | Электротехника и теплоэнергетика |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа |
| | | | | | | | 2 | 72 | 14 | | 14 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 10 | Бухгалтерский учет и аудит |
| 29 | 1044 | 208 | 16 | 192 | 472 | 156 | 13 | 468 | 84 | 14 | 84 | 178 | 108 | 18 | 648 | 176 | | | 112 | 272 | 88 | | | | | | | | | |
| 5 | 180 | 32 | 16 | 32 | 64 | 36 | 5 | 180 | 28 | 14 | 28 | 74 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 49 | Управление эксплуатационной | |
| 5 | 180 | 32 | | 32 | 80 | 36 | 4 | 144 | 28 | | 28 | 52 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| 5 | 180 | 32 | | 32 | 80 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 32 | | | | 36 | 4 | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| 4 | 144 | 32 | | 32 | 76 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | 2 | 72 | 16 | | | 16 | 36 | 4 | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | 4 | 144 | 32 | | | 32 | 44 | 36 | | | | | | | 48 | Экономика транспорта | |
| | | | | | | | 4 | 144 | 28 | | 28 | 52 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | 3 | 108 | 32 | | | 16 | 24 | 36 | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 | Физическая культура |
| 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| 4 | 144 | 32 | | 16 | 60 | 36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 48 | Экономика транспорта | |
| 3 | 108 | 16 | | 32 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 49 | Управление эксплуатационной работой | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | Менеджмент и маркетинг | |
| 3 | 108 | 32 | | 16 | 56 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 | Менеджмент и маркетинг | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 | Инженерная геодезия | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | 9 | 324 | | | | 324 | | | | | | | | | | | | | | | | 56 | Логистика и коммерческая работа | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 | 216 | | | | | 216 | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 864 | | | | | 864 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 | 864 | | | | | 864 | 18 | Железнодорожные станции и узлы | |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 28 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 2 | 72 | | | 28 | 40 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 | Русский и иностранные языки | |

| - | - | - | Форма контроля | | | | | з.е. | | - | Итого акад.часов | | | | | Курс 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------|------------------------------|-----------------|--------|--------------|---------|-------|-------------|----|----|------------------|------|--------------|------------|----------|------------|----|-----------|------|-------|-----|-----------|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----|----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Семестр 1 | | | | | | Семестр 2 | | | | | | | | | |
| | | | Считать в плане | Индекс | Наименование | Экзамен | Зачет | Зачет с оц. | КП | КР | Экспертное | Факт | Часов в з.е. | Экспертное | По плану | Конт. раб. | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР |
| + | ФТД.02 | Русский язык как иностранный | | 2 | | | | 2 | 2 | 36 | 72 | 72 | 36 | 32 | 4 | | | | | | | | | 2 | 72 | | | | 36 | 32 | 4 |

| Курс 2 | | | | | | | | | | | | | | Курс 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|-----------|-------|-----|-----|----|----|-----------|------|-------|-----|-----|----|----|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Семестр 3 | | | | | | | Семестр 4 | | | | | | | Семестр 5 | | | | | | Семестр 6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | з.е. | Итого | Лек | Лаб | Пр | СР | Конт роль | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

