

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I»
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

Кафедра «Железнодорожные станции и узлы»

ПРОГРАММА
учебной практики
«УЧЕБНАЯ ОБЩЕЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ПРАКТИКА» (Б2.У.2)
для специальности
23.05.04 Эксплуатация железных дорог

по специализации

«Магистральный транспорт»,
«Пассажирский комплекс железнодорожного транспорта»,
«Транспортный бизнес и логистика»,
«Грузовая и коммерческая работа»

Форма обучения – очная, очно-заочная, заочная

Санкт-Петербург
2016

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 8 от «25» 01 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
«25» 01 2017 г.

 П. К. Рыбич

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 18 от «29» 08 2017 г.

Программа актуализирована и продлена на 2017/2018 учебный год
(приложение).

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
«29» 08 2017 г.

 П. К. Рыбич

Программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № от « » 201 г.

Программа актуализирована и продлена на 201 /201 учебный год
(приложение).


Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
« » 201 г.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Рабочая программа рассмотрена и обсуждена на заседании кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»

Протокол № 7 от « 19 » 12 2016 г.

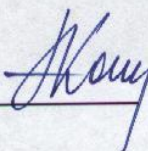
Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
« 19 » 12 2016 г.



П.К.Рыбин

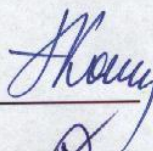
СОГЛАСОВАНО

Руководитель ОПОП
« 20 » 12 2016 г.




А.Г. Котенко

Руководитель ОПОП
« 20 » 12 2016 г.



А.Г. Котенко

Руководитель ОПОП
« 20 » 12 2016 г.



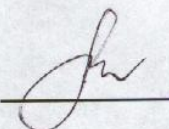
П.К. Рыбин

Руководитель ОПОП
« 20 » 12 2016 г.



Е.К. Коровяковский

Председатель методической комиссии
факультета «Управление перевозками и
логистика»
« 20 » 12 2016 г.



Л.А. Олейникова

1. Видпрактики, способы и формы ее проведения

Программа составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 17.10.2016 № 1289 по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог», по дисциплине «Учебная общелезнодорожная практика».

Вид практики – учебная в соответствии с учебным планом подготовки специалиста, утвержденным «22»декабря 2016г.

Практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, в том числе первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности.

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков.

Способ проведения практики – стационарная и выездная.

Практика проводится на предприятиях железнодорожного транспорта и других объектах транспортного комплекса.

Задачей проведения практики является закрепление теоретических знаний обучающихся, полученных на первых курсах обучения, и обучение первичным навыкам работы по избранной специальности.

2. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Планируемыми результатами прохождения практики является приобретение знаний, умений, навыков и/или опыта деятельности.

В результате прохождения практики обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные понятия о транспорте и транспортных системах;
- основные характеристики железнодорожного транспорта, техники и технологии, организации работы, инженерных сооружений, систем управления, стратегию развития транспорта.

УМЕТЬ:

- обеспечивать безопасность движения поездов, безопасные условия труда для работников железнодорожного транспорта.

ВЛАДЕТЬ:

- методами и способами обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, навыками их применения.

ОПЫТ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- организационно-управленческая деятельность: организация и управление перевозочным процессом, коммерческой работой в сфере грузовых перевозок железнодорожным транспортом и таможенно-брокерской деятельностью.

Прохождение практики направлено на формирование следующих **обще профессиональных компетенций (ОПК):**

–способностью составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, осуществлять контроль соблюдения на транспорте установленных требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил (ОПК-13);

–владением основными методами, способами и средствами планирования и реализации обеспечения транспортной безопасности (ОПК-14).

Область профессиональной деятельности обучающихся, прошедших данную практику, приведена в п. 2.1 ОПОП.

Объекты профессиональной деятельности обучающихся, прошедших данную практику, приведены в п. 2.2 ОПОП.

3. Место практики в структуре основной профессиональной образовательной программы

Практика «Учебная общежелезнодорожная практика» (Б2.У.2) относится к Блоку 2 «Практики, в том числе научно-исследовательская (НИР)» и является обязательной.

4. Объем практики и ее продолжительность

Практика проводится в летний период.

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		4
Форма контроля знаний	3*	3*
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5	180/5
Продолжительность практики: неделя	3 1/3	3 1/3

Для очно-заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Семестр
		6
Форма контроля знаний	3*	3*
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5	180/5
Продолжительность практики: неделя	3 1/3	3 1/3

Для заочной формы обучения:

Вид учебной работы	Всего часов	Курс
		3
Форма контроля знаний	3*	3*
Общая трудоемкость: час / з.е.	180/5	180/5
Продолжительность практики: неделя	3 1/3	3 1/3

Примечания: «Форма контроля знаний» –зачет с оценкой (3).*

5. Содержание практики
(для всех форм обучения)

№ п/п	Содержание практики	Форма и место проведения	Результат (форма отчета)
1	Техническое оснащение и технология работы сортировочной станции (1-я неделя)	Сортировочная станция	Письменный отчет
2	Техническое оснащение и технология работы пассажирской и пассажирской технической станций(1-я неделя)	Пассажирская станция	Письменный отчет
3	Техническое оснащение и технология работы грузовой станции (1-я неделя)	Грузовая станция	Письменный отчет
4	Техническое оснащение и технология работы локомотивного хозяйства(2-я неделя)	Локомотивное депо	Письменный отчет
5	Техническое оснащение и технология работы вагонного хозяйства (2-я неделя)	Вагонное депо	Письменный отчет
6	Техническое оснащение и технология работы хозяйства сигнализации и связи(2-я неделя)	Дистанция сигнализации и связи	Письменный отчет
7	Техническое оснащение и технология работы хозяйства пути (3-я неделя)	Дистанция пути	Письменный отчет
8	Техническое оснащение и технология работы хозяйства энергоснабжения (3-я неделя)	Дистанция электроснабжения	Письменный отчет
9	Техническое оснащение и технология работы метрополитена (3-я неделя)	Метродепо	Письменный отчет

6. Формы отчетности

По итогам практики обучающимся составляется отчет с учетом индивидуального задания, выданного руководителем практики от Университета.

Структура отчета по практике представлена в фонде оценочных средств по «Учебной общежелезнодорожной практике».

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по практике

Фонд оценочных средств по практике является неотъемлемой частью программы практики и представлен отдельным документом, рассмотренным на заседании кафедры и утвержденным заведующим кафедрой.

8. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, нормативно-правовой документации и других изданий, необходимых для проведения практики

8.1 Перечень основной учебной литературы, необходимой для прохождения практики:

1. Ефименко Ю.И., Железные дороги. Общий курс: учебник [Электронный ресурс]: учебник / Ю.И. Ефименко, В.И. Ковалев, С.И. Логинов. - Электрон.дан. - М.: УМЦ ЖДТ (Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте), 2013. - 504 с. - Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?pl1_id=35849 - Загл. с экрана.

8.2 Перечень дополнительной учебной литературы, необходимой для прохождения практики:

При освоении данной дисциплины другие издания не используются.

8.3 Перечень нормативно-правовой документации, необходимой для прохождения практики:

1. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

2. Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003);

3. Приказ Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 года N 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации(с изменениями на 25 декабря 2015 года)»

8.4 Другие издания, необходимые для освоения дисциплины:

При освоении данной дисциплины другие издания не используются.

9. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», необходимых для прохождения практики

1. Личный кабинет обучающегося и электронная информационно-образовательная среда. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://sdo.pgups.ru/> (для доступа к полнотекстовым документам требуется авторизация).

10. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

Перечень информационных технологий, используемых при прохождении практики:

- технические средства (компьютер/ноутбук, проектор/интерактивная доска, наборы демонстрационного оборудования)
- методы обучения с использованием информационных технологий (демонстрация мультимедийных материалов);
- использование электронных ресурсов (см. раздел 9 программы).

11. Описание материально-технической базы, необходимой для проведения практики

Материально-техническая база должна соответствовать действующим на территории РФ санитарным и противопожарным нормам и правилам.

Она содержит помещение для текущего контроля и промежуточной аттестации:

– аудитория 7-311, укомплектованная специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации аудитории (настенным экраном, маркерной доской, считывающим устройством для передачи информации в компьютер, проектором).

Материально-техническая база, необходимая для проведения практики, определяется в соответствии с индивидуальным заданием, с рабочим местом и видами работ, выполняемыми обучающимися в организации.

Разработчик программы

старший преподаватель



В.В. Васильев

«18» 12 2016 г.