

# **РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЫПУСКНИКОВ 2020 ГОДА ПО МЕСТАМ ИХ ДАЛЬНЕЙШЕГО ТРУДОУСТРОЙСТВА**

**05 марта 2020 года в структурном подразделении по подготовке специалистов среднего звена Великолукского филиала ФГБОУ ВО ПГУПС прошло ежегодное мероприятие по распределению студентов выпускных курсов на места трудоустройства.**

**В 2020 году предполагается выпустить 157 выпускников, из них: 89 человек по специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; 38 человек по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; 30 человек по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».**

**Данные по распределению студентов в 2020 году следующие:**

- 1. 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»:**
  - **9 выпускников распределены в Пассажирское вагонное депо Санкт-Петербург Московский Северо-Западного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧД-8);**
  - **7 выпускников распределены в Вагонный участок Псков СевероЗападного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-2);**
  - **2 выпускника распределены в общество с ограниченной ответственностью «ЛокоТехСервис» (Сервисное локомотивное депо Великие Луки);**
  - **2 выпускника распределены в Вагонный участок Петрозаводск СевероЗападного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-4);**
  - **1 выпускник распределен в Октябрьскую дирекцию аварийно-восстановительных средств;**
  - **2 выпускника распределены в Эксплуатационное вагонное депо Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ВЧД-24 Новосокольники);**
  - **1 выпускник распределен на железнодорожную станцию Нарачино Центра организации работы железнодорожных станций - структурного подразделения Октябрьской дирекции управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-1 Московский);**
  - **26 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Великие Луки – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-31);**

- 8 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Финляндский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-12);
  - 11 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Дно – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-18);
  - 3 выпускника распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Бологое – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-4);
  - 5 выпускников распределены в Эксплуатационное локомотивное депо Санкт-Петербург - Варшавский – структурное подразделение Октябрьской дирекции тяги – структурное подразделение Центральной дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» (ТЧ-14);
  - 2 выпускника распределены в ремонтное локомотивное депо Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава – структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава - филиала ОАО «РЖД» (ТРПУ-9 Великие Луки);
  - 4 выпускника распределены в ООО «Великолукский Локомотивовогоноремонтный завод»;
  - 6 выпускников распределены в общество с ограниченной ответственностью «ЛокоТехСервис» (Сервисное локомотивное депо Великие Луки).
2. 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:
- 9 выпускников распределены в Новосокольническую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-45);
  - 1 выпускник распределён в Санкт-Петербург-Финляндскую дистанцию пути – структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-14);
  - 2 выпускника распределены в Псковскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-26);
  - 10 выпускников распределены в Зеленогорскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-17);

- 2 выпускника распределены в Тверскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-3);

- 2 выпускника распределён в Ржевскую дистанцию пути - структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-6);

- 1 выпускник распределен в Санкт-Петербург-Московскую дистанцию пути – структурное подразделение Октябрьской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» (ПЧ-10);

- 10 выпускников распределены в путевую машинную станцию 29 г. Токсово – структурное подразделение Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» структурного подразделения Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ПМС-29);

- 1 выпускник распределен в Вагонный участок Псков СевероЗападного филиала АО «Федеральная пассажирская компания» (ЛВЧ-2).

### **3. 23.02.01 «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте»:**

- 17 выпускников распределены в Санкт-Петербург-Витебский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-2);

- 10 выпускников распределены в Московский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-1);

- 3 выпускника распределены в Волховстроевский центр организации работы железнодорожных станций – структурное подразделение Октябрьской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» (ДЦС-6);

При распределении выпускников техникума учитывалось желание самих выпускников. Результат распределения показал, что выпускники техникума очень востребованы на железнодорожном рынке труда и трудоустройство молодых специалистов, являющихся ещё студентами, составляет 100%.